

VERBALE RIUNIONE COMITATO DIFESA TRASPORTI VALLI STURA E ORBA

16 APRILE 2015

Il 16 Aprile 2015 si sono riuniti presso la sala Opera Mons. Macciò in via Pallavicini 7 a Masone, gli aderenti ed i simpatizzanti del Comitato Difesa Trasporti Valli Stura ed Orba, per discutere sul seguente ordine del giorno:

1. Approvazione statuto e designazione cariche;
2. Aggiornamento su interruzione linea per lavori al nodo di Sampierdarena;
3. Situazione generale linea Genova-Acqui Terme;
4. Proposta del Consigliere Aldo Siri su biglietto integrato;
5. Varie ed eventuali.

Sono presenti, oltre ai rappresentanti delle amministrazioni comunali di Campo Ligure, Masone, Rossiglione e Tiglieto e di numerosi Comuni dell'ovadese e dell'acquese, i Consiglieri regionali liguri: Antonino Oliveri, Edoardo Rixi ed Aldo Siri.

Introduce la riunione Massimo Calissano che ricorda agli intervenuti come il Comitato si sia costituito spontaneamente la sera del 25 ottobre 2013 a Campo Ligure in occasione del paventato taglio di treni sulla nostra linea, cui è seguita la raccolta di oltre 4.000 firme, presentate al Presidente del Consiglio Regionale ligure. Da allora il Comitato, grazie anche all'intervento dei Sindaci dei Comuni di Campo Ligure, Masone, Rossiglione e Tiglieto, dell'Unione di Comuni SOL e dei Consiglieri regionali Antonino Oliveri ed Aldo Siri, ha sempre seguito con attenzione le vicende legate ai trasporti, su ferro e gomma, intervenendo alle varie riunioni indette dalle Regioni Liguria e Piemonte.

1. Approvazione statuto e designazione cariche. Passando alla trattazione del primo punto all'Ordine del Giorno, Calissano fa presente che, per poter aver un proprio ruolo ed essere accreditato a livello istituzionale, sia necessario che il Comitato si doti di un proprio regolamento o statuto e designi di conseguenza i propri rappresentanti. Viene quindi data lettura della bozza (inviata giorni fa a tutti gli aderenti il Comitato), e discussa punto per punto e conseguentemente emendata. Viene evidenziata la necessità di estendere la partecipazione del Comitato dall'iniziale territorio dei Comuni della Valle Stura ed Orba, a quelli serviti dalla linea, includendovi quindi rappresentanti della zona ovadese ed acquese. Vengono quindi nominati a rappresentare il Comitato i signori: Fabio OTTONELLO (Presidente), Massimo CALISSANO, Manuela DE LORENZI, Mario MARTINO, Moreno OLIVERI, Monica PASTORINO (gomma), Fausto PIOMBO, Alessandra RAPETTI, Renato ROSANO.
2. Aggiornamento su interruzione linea per lavori al nodo di Sampierdarena. Filippo Toscano riferisce di aver avuto, unitamente al sindaco di Masone Ing. Piccardo, un recente incontro con l'Assessore ai Trasporti della Regione Liguria Enrico Vesco, dal quale hanno appreso che i lavori al nodo di Sampierdarena interesseranno la nostra linea non prima del giugno del 2016, presumibilmente fino a tutto il 2020. Si sta facendo strada l'ipotesi della realizzazione (nei modi da definire) di un binario di scorrimento che consentirebbe di non chiudere la linea, pur allungando i tempi dei lavori.

3. Situazione generale della linea Genova Acqui Terme. Molti dei presenti, oltre ad evidenziare l'assurdità dell'ormai famigerato "piano neve" che nel passato inverno ha visto privilegiare il ben più pericoloso utilizzo dei pullman sostitutivi al posto dei treni, lamentano gli ormai cronici ritardi (si farebbe più presto a monitorare gli arrivi in orario piuttosto che i ritardi) e soppressione di convogli, ed in generale, la scarsa comunicazione da parte di Trenitalia. Fabio Ottonello, al proposito, riferisce di aver contattato la Dott.ssa Sanpellegrini di Trenitalia, che si è detta disponibile a concordare con il Comitato modalità di informazione sullo stato della linea a tutti coloro che dovessero farne richiesta, per essere raggiunti tramite mail o SMS o.....

4. Proposta del Consigliere Aldo Siri su biglietto integrato. Il Consigliere Siri fa presente la necessità di rivedere le tariffe ferroviarie dei Comuni appartenenti alla città metropolitana di Genova per renderle omogenee. Ad oggi, la tratta Genova Acquisanta costa 1,60 euro, mentre quella Genova Campo Ligure, che dista da Acquisanta pochi chilometri, ne costa 4, determinando una inaccettabile disparità di trattamento.

5. Prendono quindi la parola i Consiglieri regionali Rixi, Siri ed Oliveri. Edoardo Rixi evidenzia la possibilità da parte della Regione Liguria, di rivedere il Contratto di Servizio in essere con Trenitalia al fine di garantire, in futuro, la qualità del servizio e la puntualità dei convogli, studiando il meccanismo che consenta di poter applicare le penali contrattualmente previste in caso di inadempimento da parte di Trenitalia. Il Consigliere Siri, dopo aver ricordato le varie azioni intraprese unitamente al collega Oliveri in sede istituzionale, ha ribadito la necessità di poter integrare le tariffe a livello di città metropolitana. Il consigliere Antonino Oliveri ha ringraziato innanzitutto il Comitato per l'impegno assunto, sottolineando l'importanza che lo stesso si sia strutturato su base interregionale. Ha poi ricordato i due elementi di criticità, relativi ai collegamenti delle nostre valli: il problema dei lavori al nodo di Sampierdarena, per il quale l'apposita commissione regionale dovrà coordinarsi con Trenitalia e la rappresentanza dei pendolari ed il rinnovo del contratto di servizio, in scadenza a fine 2015. Il sindaco di Masone Ing. Piccardo, ha ribadito il problema dei treni merci che ostacolano spesso il normale traffico dei passeggeri, sottolineando come il mantenimento del binario di scorrimento durante i lavori al nodo di Sampierdarena sia giustificato più dall'esigenza di non interrompere il traffico merci piuttosto che quello passeggeri. Il Sindaco di Rossiglione Dott.ssa Katia Piccardo ed il delegato del Comune di Tiglieto hanno poi indicato un proprio delegato in seno al Comitato.

Alle ore 23 la riunione viene sciolta.