

RESOCONTO TAVOLO TECNICO 16/11/2018

Durante il Tavolo Tecnico che si è svolto venerdì scorso presso gli uffici della Regione Liguria, in via D'Annunzio, cui hanno partecipato:

- Regione Liguria, settore Trasporto Pubblico, Gabriella Rolandelli;
- RFI Direzione Regionale Liguria, Daniele Moretti, Paolo Grassi e Rosa Frignola;
- Trenitalia Divisione Liguria: Marco della Monica e Giovanna Braghieri;
- Varie associazioni di pendolari e consumatori, tra le quali il nostro Comitato Difesa Trasporti Acqui-Genova.

sono state illustrate le azioni e gli interventi sulla rete ferroviaria che avranno luogo durante i prossimi mesi ed i dettagli delle interruzioni sulle tratte interessate, da cui le relative modifiche di orario.

Sulla linea Acqui-Genova si è segnalata una prima interruzione importante a gennaio per lavori di manutenzione/armamento della zona quadrivio Torbella.

La chiusura interesserà la nostra linea nel fine settimana 19/20 gennaio; si tratterà di un'Interruzione totale della linea ma si è precisato che essa non è in relazione con eventuali attività di demolizione/ricostruzione in corrispondenza del ponte Morandi.

Di quali e quante saranno le conseguenze sulla nostra linea in fase di demolizione/ricostruzione del ponte non si sa ancora nulla di preciso perché esse dipenderanno da quanto le autorità competenti decideranno, informazioni ed azioni attualmente ancora in fase di definizione.

L'ing. Rolandelli, però, NON HA assicurato che la linea non verrà interrotta, come invece era stato scritto dai giornali alcuni giorni fa, perché questo dipenderà molto da come verranno calendarizzati ed impostati i lavori.

Durante la demolizione, comunque, ci si aspetta che le interruzioni saranno puntuali.

Discorso più difficile sarà durante la fase di ricostruzione, che dipenderà in gran parte da come sarà strutturato il progetto del nuovo ponte.

A parte quanto comunicato sopra, quindi, per il momento il nuovo orario a partire da dicembre non prevede variazioni sostanziali rispetto a quello attuale.

Alla nostra richiesta di informazioni relative alla famosa **coppia di treni aggiuntivi sulla nostra linea a partire da gennaio**, della quale si è anche entusiasticamente parlato sui giornali, è stato purtroppo risposto che è attualmente si tratta soltanto un ipotesi al vaglio dello studio di fattibilità e devono essere ancora individuate le risorse economiche per mettere in pratica tale variazione di servizio.

Si è parlato poi del piano antigelo, che, a nostro avviso, individua come principale criticità la carenza e contraddizione delle informazioni.

Il nuovo "Piano Neve e Gelo" attivato per la stagione invernale 2018/19, parte dall'analisi approfondita delle criticità gestite in seguito agli eventi meteorologici che hanno colpito la regione lo scorso inverno. Innanzitutto sono previste una serie di attività preventive che consistono nei controlli straordinari dello stato di funzionamento delle scaldiglie in corrispondenza degli scambi ferroviari, particolarmente critici nel nostro caso perché si tratta di una linea a binario unico, e la lubrificazione continua degli scambi e delle linee di alimentazione elettrica con liquido antigelo, il taglio della vegetazione potenzialmente critica, e la formazione specifica del personale che sarà chiamato a intervenire sull'infrastruttura. Il piano sarà articolato in varie fasi sulla base delle previsioni del bollettino meteo della Protezione Civile, a partire dai due giorni precedenti la dichiarazione di allerta.

Per finire, alla nostra recriminazione su come i treni sulla linea continuino ad essere convogli vecchi e spesso fatiscenti è stato replicato che, come da contratto di servizio, l'intera flotta dovrebbe essere completamente rinnovata entro il 2023.

Al momento, ed anche in seguito alle criticità intervenute in seguito al crollo del ponte, a parte i treni "JAZZ", nuovi e funzionali ma aventi una capienza particolarmente scarsa, che impedisce di utilizzarli in fasce orarie di punta, fino al 2020 non ci saranno variazioni sostanziali di materiale.

Sono a disposizione, a questo proposito ed anche per tutto il resto, a riferire direttamente a chi ne sia interessato.

Buona giornata a tutti!